

欧洲车市 俄罗斯2025年10月：哈弗逼近榜首

来源：林家华 发布时间：2025-11-21 19:19:46

芝能汽车出品

2025年10月，俄罗斯新车市场共售出16.57万辆，同比下降3.2%，今年前十个月累计下滑近两成。哈弗、几何（吉利）、比吉（Belgee）等品牌销量不错。

在品牌方面

◎ 作为俄罗斯本土象征的拉达依旧位居榜首，但销量仅3.33万辆，同比暴跌25.8%，市场份额降至20.1%，创下近两年来最低点。



◎ 与此同时，哈弗以2.61万辆、15.8%的份额创下历史新高，首次逼近头名位置，成为俄罗斯最具竞争力的品牌之一。

◎ 吉利虽下降17%，但以8.6%的份额稳居第三，略高于年内平均水平。

2025年10月 俄罗斯汽车 市场-品牌

品牌	10月销量	10月同比	累计销量	累计同比
Lada	33,251	-25.8%	270,957	-25.0%
哈弗	26,125	+9.8%	135,841	-15.2%
吉利	14,238	-17.0%	76,637	-41.0%
Belgee (吉利)	10,780	+148.0%	51,276	+74.9%
Tenet (奇瑞)	8,632	新增品牌	11,366	新增品牌
奇瑞	6,566	-56.6%	94,440	-29.2%
长安	6,369	-42.0%	57,044	-39.3%
Solaris	5,809	+171.4%	27,311	+126.1%
Toyota	4,165	+18.5%	21,387	+25.2%
Omoda (奇瑞)	3,427	-18.1%	25,699	-41.3%

● 同比增长 上涨 (涨) ● 同比增长 下跌 (跌) ● 新增品牌



◎ 来自白俄罗斯的比吉品牌继续爆发，销量同比激增148%，首度突破万辆大关，位列第四。

◎ 中俄合资品牌腾纳特在上市仅两个月后便以8632辆的成绩位列第五，在原大众卡卢加工厂生产，由奇瑞车型换标组装，这种“在地化+合资”模式显然正在俄罗斯奏效。

在车型榜上

◎ 拉达格兰塔仍居首位，但份额跌至9.2%，为近三年来最低。

◎ 哈弗初恋连续第三个月排名第二，另一款哈弗M6增长近七成，位居第五；

◎ 吉利的旗舰SUV星越L(图片|配置|询价)-Monjaro以6435辆创下单月新高，排名第四。

◎ 比吉X70销量同比激增近四倍，成为该品牌最畅销车型，排名第六。

◎ 而腾纳特更是令人侧目，旗下两款车同时跻身前十：T4（对应奇瑞瑞虎4）位列第七，T7（对应瑞虎7L）位列第十，显示中国技术与本地装配的结合正快速获得俄罗斯消费者认可。

◎ 来自韩国的Solaris品牌同比暴涨171%，创历史新高，表现出在本地化生产背景下的强劲复苏；

◎ 丰田凭借进口和本地库存渠道的调整，同比增长18.5%，重新进入前十。

小结：俄罗斯车市虽仍在下行，中国品牌销量还行。

HTML版本： [欧洲车市](#) [俄罗斯2025年10月：哈弗逼近榜首](#)